



8 EVENT FREIGHT BV

Artikel 1 – Definities

1. “Vervoerder”: 8 Freight, handelsnaam van [8 Event Freight B.V.], gevestigd te Arnhem, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 91891299.
2. “Opdrachtgever”: iedere natuurlijke of rechtspersoon die een vervoersovereenkomst sluit met de Vervoerder.
3. “Goederen”: alle zaken die door de Vervoerder worden aangenomen voor vervoer.
4. “AVC”: Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie.
5. “CMR”: het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route).

Artikel 2 – Toepasselijkheid

1. Op alle vervoersovereenkomsten binnen Nederland zijn de AVC 2002 van toepassing, voor zover hiervan in deze voorwaarden niet wordt afgeweken.
2. Op internationaal vervoer is de CMR van toepassing.
3. Deze voorwaarden vullen de AVC/CMR aan. Bij strijdigheid prevaleert dwingend recht uit wet of verdrag.
4. Door het verstrekken van een opdracht verklaart de opdrachtgever deze voorwaarden te kennen en te accepteren.

Artikel 3 – Totstandkoming van de overeenkomst

1. Een overeenkomst komt tot stand zodra de Vervoerder de opdracht schriftelijk of mondeling heeft bevestigd, of zodra het vervoer feitelijk is aangevangen.
2. De Vervoerder behoudt zich het recht voor opdrachten te weigeren zonder opgaaf van reden.

Artikel 4 – Verplichtingen van de opdrachtgever

1. De opdrachtgever staat in voor de juistheid van alle gegevens betreffende de goederen, waaronder gewicht, afmetingen, waarde, bijzonderheden en gevaren (indien van toepassing).
2. De goederen moeten zodanig verpakt zijn dat normaal vervoer mogelijk is.
3. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor correcte laad- en losadressen en voor voldoende toegang voor het voertuig.
4. Eventuele wachttijd die niet aan de vervoerder te wijten is, wordt aan de opdrachtgever in rekening gebracht.

Artikel 5 – Verplichtingen van de vervoerder

1. De vervoerder zal de opdracht naar beste kunnen uitvoeren en zorgdragen voor veilige en correcte behandeling van de goederen.
2. De vervoerder bepaalt, tenzij anders overeengekomen, de wijze van uitvoering en de route van het vervoer.
3. De vervoerder mag bij uitvoering van de opdracht derden inschakelen.



Artikel 6 – Aansprakelijkheid van de vervoerder

1. Bij binnenlands vervoer is de vervoerder aansprakelijk volgens de AVC 2002.
2. Bij internationaal vervoer geldt de aansprakelijkheid conform artikel 17 t/m 29 van de CMR.
3. De vervoerder is niet aansprakelijk voor indirecte schade zoals gevolgschade, bedrijfsschade of gederfde winst.
4. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot de wettelijk of verdragsrechtelijk vastgestelde maxima, tenzij schade is ontstaan door opzet of met opzet gelijk te stellen schuld van de vervoerder.

Artikel 7 – Niet-uitvoerbaarheid / overmacht

1. De vervoerder kan het vervoer opschorten of beëindigen indien omstandigheden optreden die het vervoer onmogelijk of gevaarlijk maken.
2. Onder overmacht wordt verstaan alle omstandigheden die buiten de invloedssfeer van de vervoerder vallen, zoals extreme weersomstandigheden, verkeersblokkades, technische storingen, stakingen of overheidsmaatregelen.

Artikel 8 – Betalingsvoorwaarden

1. Facturen dienen binnen 14 dagen na factuurdatum te worden voldaan, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
2. Bij overschrijding van de betalingstermijn is de opdrachtgever van rechtswege in verzuim en is rente en incassokosten verschuldigd.
3. De vervoerder is gerechtigd goederen onder zich te houden totdat alle openstaande facturen zijn voldaan (retentierecht).

Artikel 9 – Annulering

1. Annulering van een opdracht dient schriftelijk te gebeuren.
2. Bij annulering binnen 24 uur voor aanvang van het vervoer is de vervoerder gerechtigd de ritprijs volledig in rekening te brengen.

Artikel 10 – Slotbepalingen

1. Op deze voorwaarden is Nederlands recht van toepassing.
2. Geschillen worden bij uitsluiting voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement waar de vervoerder is gevestigd.
3. Indien een bepaling ongeldig blijkt, blijven de overige bepalingen in stand.